**Uchwała Nr XLVI/300/2023**

**Rady Miasta Stoczek Łukowski**

**z dnia 28 lutego 2023 r.**

**w sprawie** **ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców**

Na podstawie [art. 18 ust. 2 pkt 15](https://sip.lex.pl/#/document/16793509?unitId=art(18)ust(1)pkt(15)&cm=DOCUMENT) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), [art. 39a](https://sip.lex.pl/#/document/18558680?unitId=art(39(a))&cm=DOCUMENT) ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z późn. zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r., poz. 5) Rada Miasta Stoczek Łukowski uchwala, co następuje:

**§  1.**

Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości :

1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm3 - 0,89 zł,

2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm3 - 1,15 zł.

**§  2.**

Traci moc Uchwała Nr XLIII/283/2022 Rady Miasta Stoczek Łukowski z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego, poz. 6230).

**§  3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Stoczek Łukowski.

**§  4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego, z mocą od dnia 17 stycznia 2023 r.

**Uzasadnienie**

**do uchwały Nr XLV/300/2023 z dnia 28 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.**

W art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1081 z późn. zm.) określony został sposób realizacji obowiązku dowozu dzieci niepełnosprawnych do placówek oświatowych. W ust. 3 zapisano, że stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 209).

Przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, zmieniono z dniem 17 stycznia 2023 r. koszty używania pojazdów do celów służbowych, określone w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 25 marca 2002 r.

Rada gminy ustalając stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, musi kierować się wytycznymi określonymi przez ustawodawcę w zakresie ustalenia treści uchwały, będącej aktem prawa miejscowego. Wytyczne określone w art. 39a ust. 3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe - stanowią, że wysokość tej stawki nie może być niższa aniżeli wysokość stawek określonych w § 2 rozporządzenia. Z uwagi na ustalenie stawek przez Ministra Infrastruktury na wyższym poziomie od 17 stycznia 2023 r., konieczne jest dostosowanie prawa miejscowego do nowej rzeczywistości prawnej. Zmiana stawki polegająca na jej podwyższeniu, czyni zadość wymogom ustawodawcy i powinna nastąpić od dnia 17 stycznia 2023 r. Zmiana nie stanowi pogorszenia sytuacji faktycznej i prawnej adresatów normy prawnej określonych w uchwale – tj. rodziców dzieci zapewniających dowóz oraz wypełnia wolę ustawodawcy, który wskazał, że stawki nie powinny być niższe aniżeli określone w przepisach rozporządzenia, które w znowelizowanym brzmieniu wchodzą w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

Należy również wskazać, że zgodnie z art. 5 ustawy z 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), przepisy tej ustawy nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, ale tylko "jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie". Uzasadnieniem podjęcia przedmiotowej uchwały z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r. jest konieczność zachowania wytycznych wynikających z przepisu aktu prawa powszechnie obowiązującego (tj. art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe), ustającego zasady określania stawek za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców. Zatem podjęcie przedmiotowej uchwały z mocą od dnia 17 stycznia 2023 r jest zgodne z przepisami prawa i zasadne.